ПАСПОРТ

государственной программы Республики Тыва

"Развитие транспортной системы Республики Тыва

на 2017 - 2021 годы"

(в ред. Постановления Правительства РТ от 28.03.2019 N 141)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | - | "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы" (далее - Программа) |
| (в ред. Постановления Правительства РТ от 28.03.2019 N 141) |
| Государственный заказчик Программы | - | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| Ответственный исполнитель Программы | - | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| Соисполнители Программы | - | Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию) |
| Участники Программы | - | ГКУ "Тываавтодор", РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" |
| Подпрограммы Программы | - | [подпрограмма 1](#Par380) "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы";[подпрограмма 2](#Par640) "Транспорт на 2017 - 2021 годы";[подпрограмма 3](#Par977) "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы" |
| (в ред. Постановления Правительства РТ от 28.03.2019 N 141) |
| Цели Программы | - | развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах;сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП);снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения |
| Задачи Программы | - | формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;осуществление мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений;снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктов;развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Тыва (далее - ГИБДД) путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП |
| (в ред. Постановления Правительства РТ от 24.04.2018 N 210) |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - | протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс. км;выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.;обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.;обучение детей авиационным видам спорта;строительство ангара;строительство гаража для спецтехники;сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств);снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших);сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации;объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва;создание новых рабочих мест;количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (ед./п. м); доля уникальных искусственных сооружений находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (процентов);количество и протяженность уникальных искусственных сооружений (ед./п. м); доля уникальных искусственных сооружений находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (процентов) |
| (в ред. Постановления Правительства РТ от 24.04.2018 N 210) |
| Сроки и этапы реализации Программы | - | 2017 - 2021 годы без деления на этапы |
| (в ред. Постановления Правительства РТ от 28.03.2019 N 141) |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | общий объем финансирования - 10238791,41 тыс. рублей, из них:2017 г. - 1316527,10 тыс. рублей;2018 г. - 1759046,71 тыс. рублей;2019 г. - 2496383,72 тыс. рублей;2020 г. - 2868414,38 тыс. рублей;2021 г. - 1798419,5 тыс. рублей,в том числе средства федерального бюджета - 2891520,25 тыс. рублей:2017 г. - 361898,15 тыс. рублей;2018 г. - 574462,80 тыс. рублей;2019 г. - 877599,30 тыс. рублей;2020 г. - 861560,00 тыс. рублей;2021 г. - 216000,00 тыс. рублей;средства республиканского бюджета - 7297200,66 тыс. рублей:2017 г. - 948871,45 тыс. рублей;2018 г. - 1172543,91 тыс. рублей;2019 г. - 1588281,42 тыс. рублей;2020 г. - 2006794,38 тыс. рублей;2021 г. - 1580709,50 тыс. рублей;внебюджетные средства - 50070,50 тыс. рублей:2017 г. - 5757,50 тыс. рублей;2018 г. - 12040,00 тыс. рублей;2019 г. - 30503,00 тыс. рублей;2020 г. - 60,00 тыс. рублей;2021 г. - 1710,00 тыс. рублей.Финансирование [подпрограммы 1](#Par380) "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2021 годы":всего - 9282629,31 тыс. рублей, в том числе:из федерального бюджета - 2735960,25 тыс. рублей;из республиканского бюджета - 6546669,06 тыс. рублей.Финансирование [подпрограммы 2](#Par640) "Транспорт на 2017 - 2021 годы":всего - 318871,10 тыс. рублей, в том числе:средства федерального бюджета - 155560,0 тыс. рублей;средства республиканского бюджета - 156911,10 тыс. рублей;внебюджетные средства - 6400,00 тыс. рублей.Финансирование [подпрограммы 3](#Par977) "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2021 годы":всего - 637291,01 тыс. рублей, в том числе:средства республиканского бюджета - 593620,51 тыс. рублей;внебюджетные средства - 43670,50 тыс. рублей.Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период |
| (позиция в ред. Постановления Правительства РТ от 31.07.2020 N 342) |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования в 2017 году на 78,227 млн. рублей, в 2018 году - 23,676 млн. рублей, в 2019 году - 18,963 млн. рублей;строительство 58,5 км участков автомобильных дорог;реконструкция 60,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п. м мостов и 20 п. м труб;капитальный ремонт 252,0 п. м мостовых переходов;ремонт 646,72 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п. м мостов и 77 п. м труб;ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 7,0 процента к 2016 году, на 10,8 процента в 2019 году к 2016 году;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, на 0,97 процента в 2019 году к 2016 году;обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км;снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году - 590 час., в 2018 году - 610 час., в 2019 году - 630 час.;привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.);снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов;снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов;создание 20 новых рабочих мест;объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва к 2020 году составит 558138,0 тыс. рублей;количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, снизится к 2019 году на 1 ед./ 408,69 п. м; доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, к 2019 году снизится на 7,2 процента и составит 57,1 процента |
| (в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 24.04.2018 N 210) |